



Birou Executor Judecătoresc
COJOCARU BOGDAN MIHAI

17. SEP. 2025

Nr.intrare/ieșire... 1689/2024

RAPORT DE EVALUARE

AUTOTURISM DACIA SANDERO II
Serie VIN: UU15SDAG451831543
Nr. Inmatriculare: IF-13-XFM



CLIENT: **BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI** in dosar executare nr. 1689/2024

UTILIZATORI DESEMNAȚI: **BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI; R&V FINANCIAL SERVICES IFN SRL**
UTILIZARE DESEMNATA: **VÂNZARE**

DATA EVALUARII: 27.08.2025
DATA RAPORTULUI: 28.08.2025



S.C DANECA VALUATION S.R.L
EVALUATOR : NEAGOE CATALIN
Specializarea EPI, EBM; Nr. legitimatie 18191

2.2 IDENTIFICAREA CLIENTULUI SI A UTILIZATORILOR DESEMNAȚI

Client: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI in dosar executare nr. 1689/2024

Utilizatori: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI; R&V FINANCIAL SERVICES IFN SRL

Proprietar: FURNICA BOGDAN MARIAN

2.3 UTILIZAREA DESEMNAȚA (SCOPUL EVALUARII)

Prezentul raport de evaluare este intocmit la cererea clientului, in **valorificarii (vanzarii)** si este interzisa utilizarea raportului de evaluare, integral sau in parte, pentru orice alt scop.

2.4 IDENTIFICAREA BUNULUI MOBIL EVALUAT

Bunul supus evaluarii este reprezentat de un autoturism marca/model **DACIA SANDERO II**, identificat cu **Serie VIN: UU15SDAG451831543**, **Nr. Inmatriculare: IF-13-XFM**, fabricat in anul **2014**.

- a) **Identificare juridica** – dreptul real si deplin de proprietate asupra bunului evaluat este detinut de **FURNICA BOGDAN MARIAN**, in baza documentelor puse la dispozitie de catre client, printre care
- Cartea de identitate a autoturismului;
 - Certificat de inmatriculare;

- b) **Identificare tehnica** – in cazul M.E.I (masini, echipamente, instalatii) identificarea tehnica se realizeaza in doua etape:

- **MACROIDENTIFICAREA** este primul pas în cadrul identificării, un fel de vedere de ansamblu, în care bunul ce constituie obiectul evaluării este privit în contextul său funcțional, tehnologic și economic

MACROIDENTIFICARE		
1	Proprietar	FURNICA BOGDAN MARIAN
2	Mod de utilizare	UTILIZAT
3	Anul Fabricatiei	2014
4	Anul Primei Inmatriculari (RO)	2014
5	Clasificare	Mijloc de transport - autoturism
6	Program de intretinere	N/A
7	Consum real de combustibil	~5,8 L/ 100 Km (mixt, cf. producator)
8	Tara de fabricatie	Romania
9	ITP	Expirata la - 21.07.2024
10	RCA	Fara polita RCA valida

- **MICROIDENTIFICAREA** este pasul următor pe care evaluatorul îl face în identificarea bunului evaluat, un fel de imagine cu rezoluție mai fină care continuă înțelegerea acestuia prin relevarea caracteristicilor sale individuale.

MICROIDENTIFICARE					
1	Nr. Inmatriculare	IF-13-XFM	8	Cilindree	1.149 cmc
2	Nr. Identificare	UU15SDAG451831543	9	Combustibil	Benzina
3	Marca	DACIA	10	Varsta cronologica	11 ani
4	Model	SANDERO II	11	Rulaj	220.697 Km
5	Categorie	Autoturism M1	12	Tractiune	FATA
6	Caroserie	Berlina cu hayon	13	Stare tehnica	SATISFACATOARE
7	Putere motor	55 KW	14	Norma de poluare	EURO 5

CAP. 3 DESCRIEREA BUNULUI EVALUAT

Bunul supus evaluării este reprezentat de un autoturism marca/model **DACIA SANDERO II**, identificat prin **Serie VIN: UU15SDAG451831543**, respectiv prin **Nr. Inmatriculare: IF-13-XFM**, fabricat în anul **2014**. Principalele elementele de baza în cadrul microidentificării, respectiv principalele caracteristici tehnice sunt prezentate în tabelul următor:

Nr.Crt	Date identificare / constructive vehicul		Nr.Crt	Date identificare / constructive vehicul	
1	Categorie	Autoturism M1	11	Tracțiune	FATA
2	Marca	DACIA	12	Cutie de viteze	MANUALA
3	Model	SANDERO II	13	Norma de poluare	EURO 5
4	Anul fabricației	2014	14	Caroserie	Berlina cu hayon
5	Kilometraj	220697	15	Numar locuri	5
6	VIN	UU15SDAG451831543	16	Culoare	Alb
7	Serie Motor	F290046	17	Capacitate Rezervor (l)	50
8	Putere (KW)	55	18	Data primei înmatriculări (RO)	2014
9	Capacitate cilindrică (cm3)	1149	19	Combustibil	Benzina
10	ITP	Expirata la - 11.12.2024	20	Tara de fabricație	Romania

Versiunea de autoturism evaluată (Dacia Sandero II) a fost produsă între anii 2012 și 2015, fiind urmată de versiunea II facelift, iar la momentul actual se afla în producție versiunea III facelift ce dispune de motorizări atât pe benzină, benzină+gpl, cât și motorină, atât cu transmisie manuală, cât și automată cvt.

Autoturismul evaluat dispune de o **motorizare conventională benzină** compusă dintr-un motor aspirat natural cu 4 cilindri în linie ce dezvoltă o **putere totală de 75 CP, un cuplu maxim de 107 Nm** la 4.250 rpm și atinge 0-100 Km/h în 14,5 secunde; dispune de o transmisie manuală 5+1 trepte, sistem de frânare cu ABS, discuri pe față și tambur pe spate, tracțiune pe față (2WD).

Cu ocazia inspecției, evaluatorul a constatat ca:

- prezintă defecte optice la nivelul caroseriei;
- dispune de aer condiționat manual

Având în vedere cele menționate mai sus, se apreciază starea autoturismului ca fiind **satisfacătoare**, fiind evaluată sub această premisă.

Menționăm că expertiza evaluatorului nu se substituie unei constatări tehnice realizate într-un service autorizat, pe care o recomandăm a fi efectuată în orice tranzacție de vânzare-cumpărare ce are ca obiect un autoturism.

Următoarele interogări au fost realizate:

Vehicul găsit

Acesta este rezultatul obținut astăzi 27 aug 2025 ora 20:25:43

Vehiculul cu seria caroseriei UU15SDAG451831543 este în evidența R.A.R. și figurează cu I.T.P. valabilă până la 11-dec-2024. În datele R.A.R. inspecția tehnică periodică (I.T.P.) este

EXPIRATĂ

Rezultate verificare poliță RCA

[cautare noua](#)

Pentru VIN **UU15SDAG451831543** nu a fost găsită nicio poliță valabilă la data de **27.08.2025**.