



RAPORT DE EVALUARE

AUTOTURISM BMW 520 xDrive
Serie VIN: WBA51BL050CJ31012
Nr. Inmatriculare: VL-12-HAS



CLIENT: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI, in dosar executare nr. 1789/ 2024

UTILIZATORI DESEMNAȚI: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI; R&V FINANCIAL SERVICES IFN SRL

SCOPUL EVALUARII: VÂNZARE

DATA EVALUARII: 10.04.2025
DATA RAPORTULUI: 15.04.2025



S.C DANECA VALUATION S.R.L
EVALUATOR : NEAGOE CATALIN
Specializarea EPI, EBM; Nr. legitimatie 18191

Cuprins

CAP. 1 SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE.....	3
CAP. 2 TERMENI DE REFERINTA.....	4
2.1 IDENTIFICAREA SI COMPENTENTELE EVALUATORULUI.....	4
2.2 IDENTIFICAREA CLIENTULUI SI A UTILIZATORILOR DESEMNAȚI.....	5
2.3 SCOPUL EVALUARII	5
2.4 IDENTIFICAREA BUNULUI MOBIL EVALUAT.....	5
2.5 TIPUL VALORII	6
2.6 DATA EVALUARII. DATA INSPECTIEI.....	6
2.10 DOCUMENTAREA PENTRU ELABORAREA EVALUARII	6
2.11 NATURA SI SURSA INFORMATIILOR UTILIZATE IN EVALUARE	7
2.12 ISTORIC, VANZARILE ANTERIOARE SI OFERTELE SAU COTATIILE CURENTE	7
2.13 IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE.....	7
2.14 RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SAU PUBLICARE.....	8
2.15 DECLARATIE DE CONFORMITATE	10
CAP. 3 DESCRIEREA BUNULUI EVALUAT	11
CAP. 4 ANALIZA PIETEI AUTO	13
4.1 GENERALITĂȚI ȘI DEFINIREA PRODUSULUI	13
4.2 DELIMITAREA PIETEI SPECIFICE, ARIA PIETEI ȘI ARIA COMPETITIVĂ.....	14
4.3 ANALIZA CERERE ȘI OFERTĂ.....	14
CAP. 5 APLICAREA ABORDARILOR DE EVALUARE.....	21
5.1 ABORDAREA PRIN PIATA	21
CAP. 6 OPINIA FINALA ASUPRA VALORI	24
CAP. 7 ANEXE	25
Anexa A. 1. - Documentar foto	26
Anexa A. 2. – DOCUMENTE.....	28

CAP. 1 SINTEZA RAPORTULUI DE EVALUARE

Obiectul raportului de evaluare: Autoturism BMW 520 xDrive

Serie VIN: WBA51BL050CJ31012

Nr. Inmatriculare: VL-12-HAS

Clientul raportului de evaluare: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI, in dosar executare nr. 1789/ 2024

Proprietarul bunului mobil: DEACONU MARIAN VALENTIN

Utilizatorul raportului de evaluare: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI; R&V FINANCIAL SERVICES IFN SRL

Drept de proprietate evaluat: drept deplin

Scopul evaluarii: VANZARE

Tipul valorii estimate: valoarea de piata

Opinia finala asupra valorii la un curs BNR de: 4.9775 Lei/€

Evaluatorul a estimat valoarea de piata a M.E.I (utilizand ABORDAREA PRIN PIATA) la:

respectiv

36.300 €

180.683 LEI



CAP. 2 TERMENI DE REFERINTA

2.1 IDENTIFICAREA SI COMPENTENTELE EVALUATORULUI

Societatea comerciala **DANECA Valuation S.R.L**, cu sediul social in **Strada Constantin Brancusi, nr. 11, sector 3, Bucuresti**, inregistrata la Registrul Comertului sub numarul **J40/11269/2011**, CIF **R029123885**, membru corporativ ANEVAR, **certificat nr. 556 din 01.01.2016** prin **ing. Neagoe Catalin**, *Evaluator Autorizat Proprietati Imobiliare si Bunuri Mobile, avand legitimatie nr. 18191 valabila 2025*.

Infiintata in anul 2011, societatea DANECA Valuation S.R.L. are ca principal obiect de activitate consultanta si evaluările imobiliare. Activitatea de pana acum a firmei s-a bazat pe colaborari cu diverse institutii financiare, in vederea evaluarilor de garantii bancare, evaluari de patrimonii in vederea reevaluării contabile, alte evaluari de proprietati pentru diverse scopuri.

Societatea are asigurare profesioanala nivel VI, cu un nivel maxim de acoperire, prin care este asigurata activitatea fiecarui evaluator, încheiata la UNIQA ASIGURARI.

Prin experienta in domeniul evaluarilor de imobile a celor care o formeaza, firma constituie o garantie solida pentru orice posibil beneficiar interesat de serviciile pe care le ofera; toti membrii firmei sunt atestati ANEVAR, reinnoindu-si ciclic cunostintele, conform cerintelor standardelor in vigoare.

Angajatii si colaboratorii departamentului formeaza o echipa dinamica de profesioanisti, asigurand flexibilitatea si promptitudinea necesara satisfacerii celor mai complexe cerinte. Colaborarea cu experti din teritoriu, elaborarea în decursul timpului a unei baze de date complexe, permanent actualizata, ne ofera avantajul posibilitatii de abordare a evaluarilor de proprietati imobiliare amplasate în diverse zone ale tarii

DANECA Valuation S.R.L beneficiaza de o experienta bogata, acumulata în decursul anilor de activitate. În toata aceasta perioada, expertii nostri au realizat evaluarea a numeroase active, precum si evaluarea de firme mici, mijlocii sau mari, care activeaza în cele mai diverse domenii de activitate.

Avand în vedere cele mentionate mai sus, se poate trage concluzia ca societatea comerciala are competenta necesara întocmirii raportului de evaluare solicitat.

2.2 IDENTIFICAREA CLIENTULUI SI A UTILIZATORILOR DESEMNATI

Client: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI, in dosar executare nr. 1789/ 2024

Utilizatori: BEJ COJOCARU BOGDAN MIHAI; R&V FINANCIAL SERVICES IFN SRL

Proprietar: DEACONU MARIAN VALENTIN

2.3 SCOPUL EVALUARII

Prezentul raport de evaluare este intocmit la cererea clientului, in **valorificarii (vanzarii)** si este interzisa utilizarea raportului de evaluare, integral sau in parte, pentru orice alt scop.

2.4 IDENTIFICAREA BUNULUI MOBIL EVALUAT

Bunul supus evaluarii este reprezentat de un autoturism marca/model **BMW 520 xDrive**, identificat cu **Serie VIN: WBA51BL050CJ31012**, **Nr. Inmatriculare: VL-12-HAS**, fabricat in anul **2022**.

- a) **Identificare juridica** – dreptul real si deplin de proprietate asupra bunului evaluat este detinut de **DEACONU MARIAN VALENTIN**, in baza documentelor puse la dispozitie de catre client, printre care

- Cartea de identitate a autoturismului;
- Certificat de inmatriculare;

Nota: Desi nu s-a prezentat documentul de achizitie (cvc/ factura+dovada achitare), avand in vedere scopul evaluarii, se considera ca dreptul de proprietate asupra bunului este valabil si tranzactionabil la data evaluarii.

- b) **Identificare tehnica** – in cazul M.E.I (masini, echipamente, instalatii) identificarea tehnica se realizeaza in doua etape:

- **MACROIDENTIFICAREA** este primul pas în cadrul identificării, un fel de vedere de ansamblu, în care bunul ce constituie obiectul evaluării este privit în contextul său funcțional, tehnologic și economic

MACROIDENTIFICARE		
1	Proprietar	DEACONU MARIAN VALENTIN
2	Mod de utilizare	UTILIZAT
3	Anul Fabricatiei	2022
4	Anul Primei Inmatriculari (RO)	2024
5	Clasificare	Mijloc de transport - autoturism
6	Program de intretinere	N/A*
7	Consum real de combustibil	~4,5 L/ 100 Km (mixt, cf. producator)
8	Tara de provenienta	Germania
9	ITP	Valid pana la - 25.12.2026
10	RCA	Fara polita RCA valida
		*necunoscut

- **MICROIDENTIFICAREA** este pasul următor pe care evaluatorul îl face în identificarea bunului evaluat, un fel de imagine cu rezoluție mai fină care continuă înțelegerea acestuia prin relevarea caracteristicilor sale individuale.

MICROIDENTIFICARE					
1	Nr. Inmatriculare	VL-12-HAS	8	Cilindree	1.995 cmc
2	Nr. Identificare	WBA51BL050CJ31012	9	Combustibil	Motorina+Electric
3	Marca	BMW	10	Varsta cronologica	3 ani
4	Model	320 xDrive	11	Rulaj	31.852 Km
5	Categorie	Autoturism M1	12	Tractiune	INTEGRALA
6	Caroserie	AA - Berlina	13	Stare tehnica	FOARTE BUNA
7	Putere motor	140 KW	14	Norma de poluare	EURO 6

- c) **Identificare fizica** – bunul a fost identificat si inspectat de catre evaluator la punctul de lucru al creditorului - **Mun. Bucuresti, Str. Poterasi nr. 24-26, Sector 4** - in prezenta unui reprezentant al acestuia.

2.5 TIPUL VALORII

Valoarea estimata este **valoarea de piata** asa cum aceasta este definita in Standardele de Evaluare a bunurilor, editia 2022.

„Valoarea de piata este suma estimata pentru care un activ sau o datorie ar putea fi schimbat(a) la data evaluarii, intre un cumparator hotarat si un vanzator hotarat, intr-o tranzactie nepartinitoare, dupa un marketing adecvat si in care partile au actionat fiecare in cunostinta de cauza, prudent si fara constrangere.”

Tipul valorii care urmeaza a fi estimata într-o misiune de evaluare este stabilit în functie de obiectul si scopul evaluarii. Concret, pentru tipul de proprietate analizat s-a estimat valoarea de piata a bunului mobil.

Metodologia de calcul a “valorii de piata” a tinut cont de scopul evaluarii, de tipul proprietatii si de recomandările Standardelor de Evaluare a bunurilor, editia 2022, împreuna cu Ghidurile metodologice de evaluare (GEV) – editia 2022 :

- SEV 100 - Cadrul general (IVS Cadrul general)
- SEV 101 - Termenii de referință ai evaluării (IVS 101)
- SEV 102 - Documentare și conformare (IVS 102)
- SEV 103 - Raportare (IVS 103)
- SEV 104 - Tipuri ale valorii (IVS 104)
- SEV 105 - Abordări și metode de evaluare
- SEV 300 – Masini, echipamente, instalatii (IVS 300)
- GEV620 – Evaluarea bunurilor mobile de natura masinilor, echipamentelor si instalatiilor.

2.6 DATA EVALUARII. DATA INSPECTIEI

Data inspectiei: 10.04.2025

Data evaluarii: 10.04.2025

Data raportului: 15.04.2025

2.10 DOCUMENTAREA PENTRU ELABORAREA EVALUARII

Inspectia a fost realizata de evaluator Neagoe Catalin, in prezenta si cu acordul reprezentantului clientului/ proprietarului bunului mobil evaluat. Inspectia bunului a fost

realizata in limita competentelor detinute de catre evaluator si care nu se substituie in niciun caz unei expertize tehnice realizate intr-un service autorizat de Registrul Auto Roman.

Opinia finală asupra valorii este prezentată în Euro și în Lei. Cursul de schimb valutar utilizat pentru exprimarea opiniei finale asupra valorii în **Euro** este de **4,9775** Lei pentru un Euro, curs comunicat de către BNR la data de **10.04.2025**.

2.11 NATURA SI SURSA INFORMATIILOR UTILIZATE IN EVALUARE

La baza efectuării evaluării au stat:

- documentele puse la dispoziție de beneficiar (fotocopii);
- constatările realizate cu ocazia inspecției (menționate la descrierea bunului);
- informațiile privind nivelul preturilor practicate pe piața auto, preluate de pe site-uri de specialitate;
- bibliografie de specialitate.

Fata de aceste surse de informații, există următoarele rezerve:

- posibilitati reduse de inspecție a bunurilor mobile tranzactionate;
- informații de piață incomplete și parțial verificabile;

2.12 ISTORIC, VANZARILE ANTERIOARE SI OFERTELE SAU COTATIILE CURENTE

Autoturismul BMW 520 xDrive a fost înmatriculat pentru prima dată în România în anul 2024 – țara de fabricație fiind Germania. Autoturismul nu este utilizat, fiind parcat/ sub sechestru asigurator la punctul de lucru al creditorului.

Proprietarul nu a prezentat un proces verbal sau alte documente din care să rezulte integritatea bunului, efectuarea la zi a reviziilor tehnice și service; Evaluarea se face în ipoteza că integritatea bunului este completă, toate reviziile la timp, conform indicațiilor producătorului, în service-uri autorizate de către acesta.

2.13 IPOTEZE SI IPOTEZE SPECIALE

■ Prezentul raport este întocmit la cererea clientului și în scopul precizat. Nu este permisă folosirea raportului de către o terță persoană fără obținerea, în prealabil, a acordului scris al clientului, autorului evaluării și evaluatorului verificator, așa cum se precizează la punctul 8 de mai jos. Nu se asumă responsabilitatea față de nicio altă persoană în afara clientului, destinatarului evaluării și celor care au obținut acordul scris și nu se accepta responsabilitatea pentru niciun fel de pagube suferite de orice astfel de persoană, pagube rezultate în urma deciziilor sau acțiunilor întreprinse pe baza acestui raport.

■ Raportul de evaluare își pastrează valabilitatea numai în situația în care condițiile de piață, reprezentate de factorii economici, sociali și politici, rămân nemodificate în raport cu cele existente la data întocmirii raportului de evaluare.

■ Evaluatorul nu este responsabil pentru problemele de natură legală, care afectează fie bunul mobil evaluat, fie dreptul de proprietate asupra acestuia și care nu sunt cunoscute de către evaluator. În acest sens se precizează că nu au fost făcute cercetări specifice la arhive, iar evaluatorul presupune că titlul de proprietate este valabil și se poate tranzacționa, că nu există datorii care au legătură cu bunul evaluat și acesta nu este gajat/ ipotecat. În cazul în care există o asemenea situație și este cunoscută, aceasta este menționată în raport. Bunul se evaluează pe

baza premisei ca acesta se afla in posesie legala (titlul de proprietate este valabil) si responsabila.

- Bunul mobil nu a fost expertizat detaliat, iar evaluatorul nu a avut la dispozitie o constatare tehnica efectuata intr-un service autorizat RAR care sa detalieze starea bunului evaluat. A fost verificata starea de functionare a bunului in limita competentelor detinute de evaluator insa acestea nu se substituie unui deviz mecanic.

- Se presupune ca bunul nu are vicii sau defecte ascunse si/ sau despre care proprietarul avea informatii pe care nu le-a transmis mai departe evaluatorului.

- Evaluatorul obtine informatii, estimari si opinii necesare intocmirii raportului de evaluare, din surse pe care le considera a fi credibile si evaluatorul considera ca acestea sunt adevarate si corecte. Evaluatorul nu isi asuma responsabilitatea in privinta acuratetei informatiilor furnizate de terte parti.

- Continutul acestui raport este confidential pentru client si destinatar si autorul nu il va dezvalui unei terte persoane, cu exceptia situatiilor prevazute de Standardele Internationale de Evaluare si/sau atunci cand proprietatea a intrat in atentia unui corp judiciar calificat.

- Evaluatorul a fost de acord sa-si asume realizarea misiunii incredintate de catre clientul numit in raport, in scopul utilizarii precizate de catre client si in scopul precizat in raport.

- Consimtamantul scris al evaluatorului si al evaluatorului verificator (daca al acestuia din urma este necesar), trebuie obtinut inainte ca oricare parte a raportului de evaluare sa poata fi utilizata, in orice scop, de catre orice persoana, cu exceptia clientului si a creditorului, sau a altor destinatari ai evaluarii care au fost precizati in raport. Consimtamantul scris si aprobarea trebuie obtinute inainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) sa poata fi modificat sau transmis unei terte parti, inclusiv altor creditori ipotecari, altii decat clientul sau altor categorii de public, prin prospecte, memorii, publicitate, relatii publice, informatii, INFORMARE sau alte mijloace. Raportul de evaluare nu este destinat asiguratorului proprietatii evaluate, iar valoarea prezentata in raportul de evaluare nu are legatura cu valoarea de asigurare.

- Atat selectarea abordarilor in evaluare, cat si modalitatile de aplicare, s-au facut avand in vedere statutul actual al bunului supus evaluarii, astfel incat valorile estimate sa conduca la o valoare cat mai probabil si apropiata de cea la care va fi incheiata tranzactia.

- Evaluatorul considera ca presupunerile efectuate la aplicarea abordarilor au fost rezonabile in lumina faptelor ce sunt disponibile la data evaluarii.

Conditii limitative si ipoteze speciale - nu este cazul.

2.14 RESTRICTII DE UTILIZARE, DIFUZARE SAU PUBLICARE

Prezentul raport este intocmit la cererea clientului si poate fi utilizat doar in scopul declarat.

Nu este permisa folosirea raportului de catre o terta persoana fara obtinerea, in prealabil, a acordului scris al clientului si evaluatorului. Nu se asuma responsabilitatea fata de nici o alta persoana in afara clientului si utilizatorului evaluarii si nu se accepta responsabilitatea pentru nici un fel de pagube suferite de orice persoana, pagube rezultate in urma deciziilor sau actiunilor intreprinse pe baza acestui raport.

Acest raport nu va putea fi inclus, in intregime sau partial, in documente, circulare sau declaratii, in situatii contabile, nici publicat sau mentionat in alt fel, fara aprobarea scrisa si prealabila a evaluatorului. Consimtamantul scris al evaluatorului trebuie obtinut inainte ca oricare parte a raportului de evaluare sa poata fi utilizata, in orice scop, de catre orice persoana. Consimtamantul scris si aprobarea trebuie obtinute inainte ca raportul de evaluare (sau oricare parte a sa) sa poata fi modificat sau transmis unei terte parti, altii decat clientul sau altor categorii de public, prin prospecte, memorii, publicitate, relatii publice, informatii, INFORMARE sau alte mijloace. Raportul de evaluare nu este destinat asiguratorului proprietatii evaluate, iar valoarea prezentata in raportul de evaluare nu are legatura cu valoarea de asigurare.

Orice valori estimate in raport se aplica intregii proprietati si orice divizare sau distribuire a valorii pe interese fractioanate va invalida valoarea estimata, in afara cazului in care o astfel de

distribuire a fost prevazuta in raport. Evaluatorul nu are nici un interes prezent sau de viitor privind proprietatea imobiliara evaluata. Prezentul raport a fost realizat pe baza informatiilor furnizate de client sau reprezentantii acestuia, precizia lor fiind responsabilitatea acestora.

2.15 DECLARATIE DE CONFORMITATE

Raportul de evaluare este elaborat in conformitate cu Standardele de Evaluare a bunurilor, editia 2022, intrate in vigoare la 31 decembrie 2021, devenite obligatorii pentru toti membrii ANEVAR.

Subsemnatul NEAGOE CATALIN, in nume propriu, in calitate de persoana fizica care a intocmit prezentul Raport de evaluare, cat si in numele Societatii Daneca Valuation, prin prezenta Declaratie certific urmatoarele:

- datele prezente in cadrul raportului sunt reale si corecte;
- am efectuat personal inspectia proprietatii care face obiectul lucrarii;
- nu am niciun interes financiar, direct sau indirect si nu am relatii de rudenie cu beneficiarul lucrarii.
- nu mi s-au oferit servicii / cadouri din partea clientului;
- remunerarea mea nu depinde de niciun acord, aranjament sau intelegere care sa-mi confere mie sau unei persoane afiliate sau implicate in Societatea la care sunt angajat/pe care o reprezinta un stimulent financiar pentru concluziile exprimate in evaluare;
- nu exista alte motive care mi-ar putea afecta imparțialitatea;
- analizele, opiniile si concluziile din prezentul raport sunt limitate numai la ipotezele si ipotezele speciale incluse in continutul raportului si reprezinta un punct de vedere nepartinitor;
- indeplinesc cerintele adecvate de calificare profesionala, am indeplinit programul de pregatire profesionala continua si am experienta in categoria de proprietate ce este evaluata;
- am incheiat asigurarea de raspundere profesionala pe anul 2025 la societatea de asigurare-reasigurare ALLIANZ TIRIAC ASIGURARI SA, iar Membrul Corporativ DANECA VALUATION dispune de asigurare de raspundere profesionala la UNIQA Asigurari SA.

S.C DANECA VALUATION S.R.L

EVALUATOR : NEAGOE CATALIN

Specializarea EPI, EBM; Nr. legitimatie 18191



CAP. 3 DESCRIEREA BUNULUI EVALUAT

Bunul supus evaluării este reprezentat de un autoturism marca/model **BMW 520 xDrive**, identificat prin **Serie VIN: WBA51BL050CJ31012**, respectiv prin Nr. Inmatriculare: VL-12-HAS, fabricat în anul **2022**. Principalele elementele de baza în cadrul microidentificării, respectiv principalele caracteristici tehnice sunt prezentate în tabelul următor:

Nr.Crt	Date identificare / constructive vehicul		Nr.Crt	Date identificare / constructive vehicul	
1	Categorie	Autoturism M1	11	Tracțiune	INTEGRALA
2	Marca	BMW	12	Cutie de viteze	AUTOMATA
3	Model	320 xDrive	13	Norma de poluare	EURO 6
4	Anul fabricației	2022	14	Caroserie	AA - Berlina
5	Kilometraj	31852	15	Numar locuri	5
6	VIN	WBA51BL050CJ31012	16	Culoare	NEGRU
7	Serie Motor	FS	17	Capacitate Rezervor (l)	55
8	Putere (KW)	140 KW	18	Data primei înmatriculări (RO)	2024
9	Capacitate cilindrică (cm3)	1995	19	Combustibil	Motorina + Electric
10	ITP	Valid până la - 25.12.2026	20	Tara proveniență	Germania

Au fost realizate următoarele interogări:

Vehicul găsit

Acesta este rezultatul obținut astăzi 14 apr 2025 ora 10:13:52

Vehiculul cu seria caroseriei **WBA51BL050CJ31012** este în evidența R.A.R. și figurează cu I.T.P. valabilă până la **25-apr-2026**.

Rezultate verificare polita RCA

cautare noua

Pentru VIN **WBA51BL050CJ31012** nu a fost găsită nicio polita valabilă la data de **14.04.2025**.

Versiunea de autoturism evaluate (G30 - 520 XDrive Steptronic Mild Hybrid) a fost produsă între anii 2020 și 2023, fiind urmată de versiunea G60 – aceasta aflându-se în producție la data evaluării, cu diverse motorizări/ echipari.

Autoturismul evaluat dispune de o **motorizare mild hybrid (diesel+ electric)**, compusă din:

- un motor conventional twin-turbo, pe motorină, cu 4 cilindri în linie ce dezvoltă o **putere totală de 190 CP**;
- un motor electric alimentat de o baterie de 0.528 Kw ce dezvoltă o **putere totală de până la 11 cp**

Ansamblul format din cele două motare dezvoltă **190 cp**, dispune de o transmisie automată Steptronic cu 8 viteze, sistem de frânare cu ABS și discuri ventilate față-spate, tracțiune integrală xdrive.

Autoturismul este echipat cu pachet interior-exterior M competition

Cu ocazia inspecției, evaluatorul a constatat ca:

- prezinta unele defecte optice la nivelul caroseriei, fara impact notabil din punct de vedere al participantilor pe piata raportandu-ne la celelalte caracteristice ale autoturismului,

Avand in vedere cele mentionate mai sus, se apreciaza starea autoturismului ca fiind **foarte buna**, fiind evaluata sub aceasta premisa.

Menționăm că expertiza evaluatorului nu se substitui unei constatări tehnice realizate într-un service autorizat, pe care o recomandam a fi efectuată în orice tranzacție de vânzare-cumpărare ce are ca obiect un autoturism.

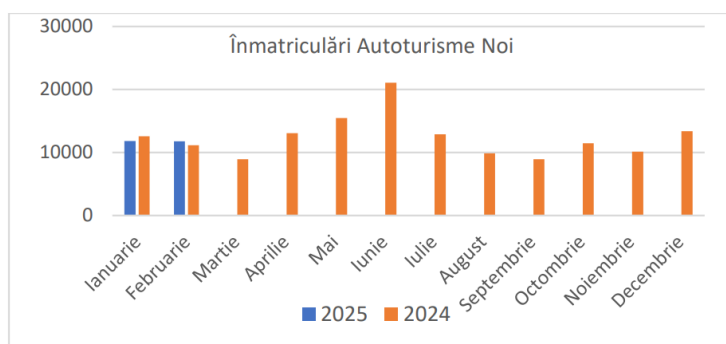
CAP. 4 ANALIZA PIETEI AUTO

4.1 GENERALITĂȚI ȘI DEFINIREA PRODUSULUI

În luna februarie a anului 2025, față de aceeași perioadă a anului trecut:

- Înmatriculările de autoturisme noi sunt în creștere cu +5.4%, față de februarie 2024;
- Autoturismele "electrificate" au o creștere de +17.3%, realizând o cotă de piață de 27.7%, din care autoturismele pur electrice înregistrează o scădere de -34.8%, cu o cota de piață de 6.1%;
- Vehiculele comerciale ușoare plus minibus sunt în scădere cu -31.6%, iar cele grele plus bus sunt în scădere cu -29.9%, față de luna similară a anului 2024;

După evoluția lunilor anterioare, februarie 2025 vine cu o scădere de -1.6% a înmatriculărilor de autovehicule noi față de luna februarie a anului 2024 și cu o creștere de +1.2% față de ianuarie 2025.

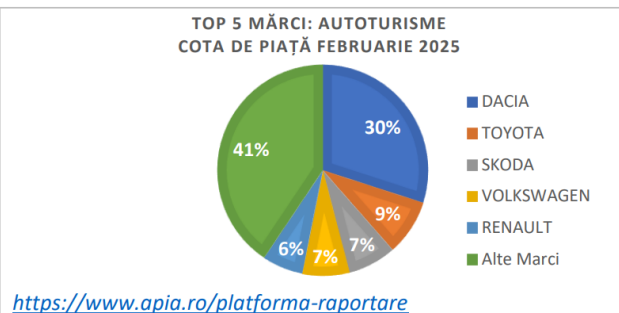


Sursă date: DGPCI, prelucrare APIA - <https://www.apia.ro/platforma-raportare>

Autoturismele (care reprezintă aproximativ 86% din total piață) au înregistrat, în luna februarie 2025, un volum de 11.778 unități, cu +5.4% mai mult față de luna similară din 2024.:

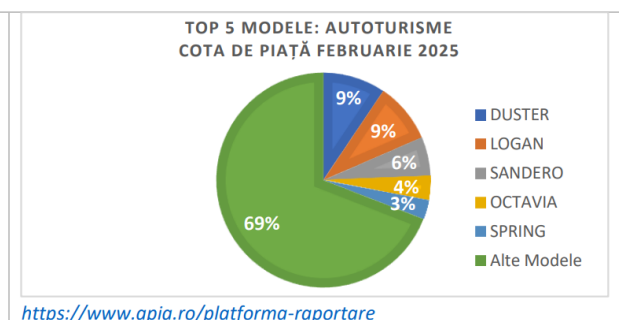
MARCA	Februarie unități	Var. luna sim. an anterior	2025 unități	Var. an anterior
DACIA	3532	6.5%	7542	3.8%
TOYOTA	1005	20.5%	1949	6.8%
SKODA	878	8.8%	1770	4.1%
VOLKSWAGEN	842	40.3%	1673	23.6%
RENAULT	738	56%	1442	23.4%
Alte Mărci	4783		9225	
TOTAL	11778	+5.4%	23601	-0.6%

Sursă date: DGPCI (fostul DRPCIV), prelucrare APIA



MARCA	MODEL	Februarie unități	Var. luna sim. An anterior	2025 unități	Var. an anterior
DACIA	DUSTER	1115	-10.1%	2231	-4.9%
DACIA	LOGAN	1069	10.1%	2217	-0.9%
DACIA	SANDERO	688	77.8%	1502	35.1%
SKODA	OCTAVIA	424	19.4%	868	39.8%
DACIA	SPRING	344	-23.7%	969	-4.2%
Alte Modele		8138		15814	
TOTAL		11778	+5.4%	23601	-0.6%

Sursă date: DGPCI (fostul DRPCIV), prelucrare APIA



În funcție de tipul de combustibil al autoturismelor înmatriculate, în luna februarie a acestui an, motorizările pe benzină plus mild hybrid benzină înregistrează o creștere de +8.2%,

față de perioada similară din 2024, ajungând, astfel, la o pondere de 59%. În ceea ce privește autoturismele echipate cu motoare diesel plus mild hybrid diesel, acestea înregistrează o scădere de -21.6% și dețin o cotă de 13.1% din total.

Pe de altă parte, autoturismele “electrificate”, respectiv cele electrice (100% și hibride plug-in), precum și cele full hybrid (care dispun și de propulsie electrică fără încărcare din sursă externă) dețin în a doua lună a anului 2025, o cotă de piață de 27.7%, care depășește cu 14.6 p.p. cota deținută de motoarele diesel (categoria diesel include și motorizările mild hybrid diesel).

Autoturismele full electrice dețin o cotă de 6.1% din piață, în luna februarie a anului 2025, față de februarie 2024, când reprezentau 9.9%, în timp ce autoturismele plug-in hybrid dețin o cotă de piață de 5.4%, față de februarie 2024, când reprezentau 4.4%.

Top Mărci – ELECTRICE

MARCA	2025	2024	var%
DACIA	969	1012	-4.2%
TESLA	181	859	-78.9%
RENAULT	152	91	67%
LEAPMOTOR	99	0	0%
VOLKSWAGEN	99	143	-30.8%
Alte Mărci	382	624	
Total	1882	2729	-31%

Sursă date: DGPCI, prelucrare APIA

Top Mărci - PLUG-IN HYBRID

MARCA	2025	2024	var%
MERCEDES-BENZ	231	187	23.5%
VOLKSWAGEN	174	27	544.4%
BMW	159	128	24.2%
FORD	114	114	0%
VOLVO	82	76	7.9%
Alte Mărci	479	544	-
Total	1239	1076	15.1%

Sursă date: DGPCI, prelucrare APIA

Top Mărci - FULL HYBRID

MARCA	2025	2024	var%
TOYOTA	1713	1497	14.4%
DACIA	742	148	401.4%
MG	236	0	0%
RENAULT	226	214	5.6%
FORD	179	165	8.5%
Alte Mărci	656	599	-
Total	3752	2623	43%

Sursă date: DGPCI, prelucrare APIA

4.2 DELIMITAREA PIEȚEI SPECIFICE, ARIA PIEȚEI ȘI ARIA COMPETITIVĂ

O segmentare a pieței specifice se impune a fi realizată încă de la bun început, pentru a identifica cu succes cele mai bune informații raportat la bunul evaluat. Această analiza presupune cercetarea condițiilor pieței imobiliare specifice bunului subiect, dar și o analiza a cererii, a ofertei, precum și a raportului dintre acestea. Elemente luate în calcul în cadrul acestei analize:

- **Identificarea subgrupeii:** bunul evaluat se încadrează în subgrupa mijloacelor de transport (autoturismelor) de clasa medie premium cu motorizare mild hybrid (diesel+ electric)
- **Principalele caracteristici ale subgrupeii:**
 - au o lungime totală de aproximativ 5 metri;
 - pot fi conduse de utilizatori ce dețin permis de conducere categoria B;
 - dispun de un motor principal pe motorină și un motor auxiliar electric;
 - sunt concepute pentru utilizare pe drumuri accesibile, deși dispun de tracțiune integrală;
 - dispun de dotări ce asigură un grad de confort ridicat;
 - consumul de combustibil este unul redus.
- **Aria pieței specifice:** este reprezentată de piața autoturismelor utilizate (second hand) BMW 520 xDrive. Aria de piață este localizată la nivel național, dar și european (în general), deoarece oferta de mașini utilizate (versiunea evaluată) nu este una deosebit de frecventă la vânzare pe piața autohtonă.

4.3 ANALIZA CERERE ȘI OFERTĂ

ANALIZA CERERII

Cererea reprezintă numărul de bunuri de același tip pentru care se manifestă dorința pentru cumpărare sau închiriere, la diferite prețuri, pe o anumită piață, într-un anumit interval de timp. Cererea pe piața autoturismelor este fluctuantă și poate fi influențată de următorii factori:

- **Dinamica veniturilor/ cheltuielilor pe cap de locuitor** - atunci când veniturile cresc, crește și cererea pe piața auto, tendința fiind de a achiziționa un autoturism nou, sau

după caz de a înlocui un autoturism mai vechi cu un model superior sau chiar cu unul nou. În perioadele de contracție economică, cererea scade, cumpărătorii fiind precauți în a achiziționa bunuri care, pe lângă costul inițial, mai generează și alte costuri conexe cum ar fi: cheltuieli de întreținere, cheltuieli cu combustibilul, RCA/Vigneta, etc

- **Prețul combustibilului** – un preț ridicat al combustibilului poate influența cererea pe un anumit interval de timp sau o poate redirecționa către surse alternative de propulsie (ex. către autoturisme dotate și cu instalații GPL sau către motorizări hibrid/electrice);
- **Programe guvernamentale**, cum ar fi „Rabla” sau „Rabla+”, care contribuie la întinerirea parcului auto și implicit influențează atât oferta, cât și cererea pe piața autoturismelor utilizate;
- **Accesul la surse de finanțare avantajoase**, fie de tip leasing sau credite auto;
- **Accesul facil la servicii complementare:** cum ar fi piesele de schimb și existența serviciilor specializate

Profilul cumpărătorului și preferințele acestuia: autoturismul analizat este unul din clasa medie plus, astfel că de regulă **cumpărătorii sunt reprezentați atât de persoane fizice, cât și de persoane juridice.** În cazul autoturismelor second-hand, cumpărătorii sunt în general persoane fizice.

Per total se poate concluziona ca cererea pentru autoturismul evaluat este una medie.

ANALIZA OFERTEI

Oferta se referă la disponibilitatea produsului mobil sau imobiliar în diferitele lui faze de dezvoltare. Un cumpărător are alternativa de a achiziționa/închiria de pe piață un număr mai mare de proprietăți cu caracteristici asemănătoare. În competiție cu acestea intră și proprietatea subiect, care este doar una dintre variantele alternative din totalul celor disponibile pe piață.

Au fost analizate următoarele oferte identificate pe piața din România:

SUBIECT - Autoturism BMW 320 xDrive, An Fabricatie 2022, 31.852 km, 140 KW Kw, Stare FOARTE BUNA, Transmisie AUTOMATA		Pret de vanzare (FARA TVA)	STARE TEHNICA		AN FABRICATIE		RULAJ	
			FOARTE BUNA	Apreciere bun subiect vs bun comparabil	2022	Apreciere bun subiect vs bun comparabil	31.852 Km	Apreciere bun subiect vs bun comparabil
1	COMPARABILA 1	27.650 EUR	FOARTE BUNA	Similar	2020	Superior	238.000 Km	Superior
2	COMPARABILA 2	30.000 EUR	FOARTE BUNA	Similar	2022	Similar	189.000 Km	Superior
3	COMPARABILA 3	33.500 EUR	FOARTE BUNA	Similar	2020	Superior	105.680 Km	Superior
4	COMPARABILA 4	34.500 EUR	FOARTE BUNA	Similar	2021	Usor superior	102.266 Km	Superior

COMPARABILA 1: <https://www.olx.ro/d/oferta/bmw-520-d-berlina-myld-hybrid-2020-m-performance-deosebit-impecabil-IDj6TPg.html>



PRIVAT

adrian
Pe OLX din septembrie 2011
Activ pe 27 februarie 2025

Trimite mesaj

☎ 077 399 6506

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

Timisoara, Timis



Postat 04 aprilie 2025



Bmw 520 d berlina, myld hybrid,2020, m performance,deosebit,impecabil.

27 650 €

PUBLICITATE ⓘ



AI NEVOIE DE FINANTARE?

[Obține credit cu rate fixe](#)



PROMOVEAZĂ



REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica

Model: Seria 5

Capacitate motor: 1 995 cm³

Putere: 200 CP

Combustibil: Hibrid

Caroserie: Berlina

Rulaj: 238 000 km

Culoare: Negru

An de fabricatie: 2020

Numar de usi: 4

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Automata

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neinmatriculat: Neinmatriculat

PUBLICITATE ⓘ

[Calculați rata pentru acest produs](#)

DESCRIERE

Vand Bmw 520 d xdrive, 12/2019, 2.0 diesel, mild hybrid, 190 cai + electric, Euro 6, 4x4, automat cu padele la volan, carbon Schwartz metallic, recent adus, stare impecabilă din absolut toate punctele de vedere.

Ca opțiuni are ceasurile model nou, volan M3, pachetul M performance original, camere 360°, roți 20 cu cauciucuri noi de iarnă și un set noi de vară, head up display, trapă electrică în două poziții, full led, keyless entry, keyless go, navigație mare color modelul nou cu idrive și touchscreen, android auto, Apple Carplay, scaune sport cu încălzire, perdelute pasageri și electrica la luneta spate, distronic activ, pedestrian assist, faza lunga automata cu punere în umbra automobile și pietoni din față, moduri de mers, autohold, bluetooth compatibil cu orice device, full senzori, 2 chei din care una este cea cu display, sonorizare premium bmw prologic, ventilație staționară, programare pornire încălzire, etc...

NU FAC SCHIMBURI. PREȚUL ESTE USOR NEGOCIABIL. PENTRU ALTE DETALII ROG SUNATI.

COMPARABILA 2: <https://www.olx.ro/d/oferta/bmw-520-g30m-hibrid-2022-IDji0l4.html?isPreviewActive=0&sliderIndex=7>



PRIVAT ⓘ

 **Eugen**
Pe OLX din noiembrie 2022
Activ pe 05 aprilie 2025

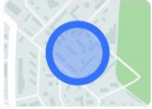
Trimite mesaj

☎ 076 362 0560

Mai multe anunțuri ale acestui vânzător >

LOCALITATE

📍 Dej, Cluj



Bmw 520 G30M Hibrid 2022

30 000 €

PUBLICITATE ⓘ



AI NEVOIE DE FINANTARE?

[Obține credit cu rate fixe](#)



PROMOVEAZĂ



REACTUALIZEAZĂ

Persoana fizica

Model: Seria 5

Capacitate motor: 2 000 cm³

Putere: 190 CP

Combustibil: Plug-In Hybrid

Caroserie: Berlina

Rulaj: 189 000 km

Culoare: Albastru

An de fabricatie: 2022

Numar de usi: 4

Stare: Utilizat

Cutie de viteze: Automata

Volan: Partea stanga

Inmatriculat/Neimmatriculat: Neimmatriculat



COMPARABILA 3: https://www.mobile.de/ro/Automobil/BMW-Serie-5-G30-31-F90-520d-48V-xDrive-Msport/vhc:car,pgn:2,pgs:10,srt:price,sro:asc,ms1:3500_17_m,frn:2020,ful:hybrid_diesel/pg:vipcar/421279412.html

BMW Serie 5(G30/31/F90) - 520d 48V
xDrive Msport

33.500 EUR (brut)

Dealer

BIRINDELLI AUTO S.R.L.

Viale Palmiro Togliatti, 79 - Fraz. Sovigliana
IT-50059 Vinci (Sovigliana) Italia

+39 0571 175 2352

 **Contactați vânzătorul**

 **Parcați vehiculul**






Preis

33.500 EUR (brut)

TVA nedeductibil

Euro

Date tehnice

Condiție ⓘ	Neaccidentat, Vehicul second-hand
Categorie	Limousine
Prima înregistrare	02/2020
Cutie de viteze	Transmisie automată
Combustibil	Hibrid (diesel/electric)
Kilometraj	105.680 km
Putere	140 kW (190 CP)
Capacitate cilindrică	1.995 cc
Număr de locuri	5
Număr de uși	Patru sau cinci
Numărul proprietarilor vehiculului	0
Culoare	Albastru
Stare vehicul ⓘ	Vehicul second-hand, Neaccidentat
Categorie	Berlină
Design interior	Pânză

Seturi de caracteristici

✓ ABS	✓ Bluetooth
✓ Faruri de ceață	✓ Isofix (puncte de prindere a scaunului pentru copii)
✓ Închidere centralizată	✓ Jante de aliaj

COMPARABILA 4: https://www.mobile.de/ro/Automobil/BMW-Bmw-520-520d-48V-xDrive-Msport/vhc:car,pgn:2,pgs:10,srt:price,sro:asc,ms1:3500_17_m,frn:2020,ful:hybrid_diesel/pg:vipcar/420988077.html

BMW Bmw 520 520d 48V xDrive Msport
34.500 EUR (brut)








1 / 16

Dealer

Infantino Automobili s.r.l.s.

VIA NAZIONALE 18, 43, 89013
IT-89013 Gioia Tauro Italia

+39 0966 010320

[Contactați vânzătorul](#)

[Parcați vehiculul](#)

Preis

34.500 EUR (brut)

TVA nedeductibil

Euro

Condiție

Categorie

Prima înregistrare

Cutie de viteze

Combustibil

Kilometraj

Putere

Capacitate cilindrică

Număr de locuri

Număr de uși

Numărul proprietarilor vehiculului

Culoare

Stare vehicul

Categorie

Design interior

Neaccidentat, Vehicul second-hand

Limousine

06/2021

Transmisie automată

Hibrid (diesel/electric)

102.266 km

140 kW (190 CP)

1.995 cc

5

Patru sau cinci

0

Gri Metalic

Vehicul second-hand, Neaccidentat

Berlină

Piele integrală, Maro

Seturi de caracteristici

✓ Garanție

✓ Vehicul pentru nefumători

✓ Manual de service

Descriere vehicul

CAP. 5 APLICAREA ABORDARILOR DE EVALUARE

5.1 ABORDAREA PRIN PIATA

În cadrul acestei metode informațiile privind vânzarile comparabile sunt corectate (ajustate) pentru a reflecta diferențele între fiecare bun comparabil și bunul evaluat.

Abordarea prin piață (cunoscută și sub denumirea de comparația directă sau comparația vânzărilor) este o abordare în evaluare care oferă o indicație asupra valorii prin compararea activului subiect cu active identice sau similare, ale căror informații privind prețul de vânzare se cunosc.

Cele 3 tehnici utilizate în cadrul abordării prin piață sunt:

- Tehnica identificării directe
- Tehnica asimilării
- Tehnica procentajului din cost

În cazul de față, ținând cont de caracteristicile bunului analizat, a fost aplicată tehnica identificării (potrivirii) directe. Această tehnică stabilește valoarea unei MEI prin comparație cu o MEI similară care are un preț de vânzare cunoscut și furnizează probabil cea mai adecvată indicație asupra valorii dintre cele 3 tehnici ale abordării prin piață

Au fost selectate și analizate următoarele oferte de vânzare prezentate în secțiunea ANALIZA OFERTEI, fiind realizată următoarea grilă de calcul:

SUBIECT - Autoturism BMW 320 xDrive, An Fabricație 2022, 31.852 km, 140 KW Kw, Stare FOARTE BUNA, Transmisie AUTOMATA		Pret de vanzare solicitat	Discount negociere		Pret de vanzare negociat	AN FABRICATIE	Ajustare		Pret ajustat	RULAJ	Ajustare		Pret ajustat
			Absolut	%									
		-	-		-	2022	%	Absolut		31.852 Km	%	Absolut	
1	C1	27.650 EUR	2.765 EUR	10,0%	24.900 EUR	2020	8,03%	2.000,00	26.900 EUR	238.000 Km	41%	11.000 EUR	37.900 EUR
2	C2	30.000 EUR	3.000 EUR	10,0%	27.000 EUR	2022	0,00%	0,00	27.000 EUR	189.000 Km	36%	9.600 EUR	36.600 EUR
3	C3	33.500 EUR	3.350 EUR	10,0%	30.200 EUR	2020	6,62%	2.000,00	32.200 EUR	105.680 Km	13%	4.200 EUR	36.400 EUR
4	C4	34.500 EUR	3.450 EUR	10,0%	31.100 EUR	2021	3,22%	1.000,00	32.100 EUR	102.266 Km	13%	4.200 EUR	36.300 EUR

STARE TEHNICA	Ajustare		Pret ajustat	Nr. Total ajustari	Ajustare bruta	
					Absolut	%
FOARTE BUNA	%	Absolut				
FOARTE BUNA	0%	0,00	37.900 EUR	2	13.000 EUR	52,2%
FOARTE BUNA	0%	0,00	36.600 EUR	1	9.600 EUR	35,6%
FOARTE BUNA	0%	0,00	36.400 EUR	2	6.200 EUR	20,5%
FOARTE BUNA	0%	0,00	36.300 EUR	2	5.200 EUR	16,7%

Data evaluarii	10.04.2025
Curs BNR	4,9775 RON/ EUR
VALOARE DE PIATA	36.300 EUR
	180.683 RON

Au fost aplicate urmatoarele ajustari:

- Marja de negociere: din discutiile telefonice cu vanzatorii se poate concluziona ca acestia sunt dispusi sa negocieze cca 10% din pretul de vanzare afisat in anunt. Marja de negociere a fost aplicata la pretul de vanzare cu deducerea de TVA aplicata (daca este cazul).
- Varsta: A fost analizata perechea de comparabile C4 si C5 care difera doar prin anul fabricatiei, rezultand o ajustare de cca. 1000 EUR pentru o diferenta de un an de fabricatie. Comparabilele 1, 3 si 4 au fost ajustate pozitiv.
- Rulaj: au fost analizate perechile de comparabile C2/ C3 si C2/ C4, rezultand o ajustare de cca 600 EUR pentru fiecare 10.000 km diferenta de rulaj. Toate comparabilele au fost ajustate pozitiv, in functie de acest aspect.
- Stare tehnica: au fost aplicate ajustari comparabilelor 1, 3, 4 si 5 care se regasesc intr-o stare estetica/ functionala superioara bunului evaluat;
- Celelalte potentiale elemente de comparatie, cum ar fi produsul/ modelul, puterea motorului/ capacitate cilindrica, starea tehnica precum si elementele de comparatie aferente conditiilor de piata nu au fost mentionate/ explicate intrucat sunt similare pentru toate bunurile analizate, fapt ce a condus la aplicarea metodei identificarii directe

Valoarea de piata este asimilata Comparabilei 4 care are cea mai mica ajustare bruta procentuala.

5.2 ABORDAREA PRIN COST

Conform SEV 310, abordarea prin cost este utilizata de cele mai multe ori ca un mijloc de verificare a veridicității valorii determinate prin utilizarea altor abordări. Prin acesta abordare de obtine o indicatie asupra valorii proprietatii imobiliare subiect prin deducerea din costul de nou al bunului (de inlocuire sau de reconstructie) a deprecierei cumulate.

In cazul autoturismelor nu se recomanda aplicarea abordarii prin cost.

5.3 ABORDAREA PRIN VENIT

Pentru determinarea valorii de piata prin metoda capitalizarii veniturilor, unui venit reprezentativ dintr-o singură perioadă i se aplică o rata cu toate riscurile incluse (rata de capitalizare totala). In cazul de fata, tinand cont de toate caracteristicile bunului, respectiv de piata specifica, **nu se aplica abordarea prin venit.**

CAP. 6 OPINIA FINALA ASUPRA VALORI

Analiza rezultatelor este acea etapă a procesului de evaluare în care evaluatorul analizează rezultatele obținute în urma aplicării abordărilor în evaluare și selectează în final, o singură valoare (cazul cel mai frecvent) sau un interval de valori.

În cazul de față, estimarea valorii de piață s-a realizat prin intermediul abordării prin piață – tehnica identificării directe, având în vedere că aceasta furnizează cele mai complete, precise și credibile informații privind proprietăți similare.

Opinia finală asupra valorii la un curs BNR de: 4,9775 Lei/€

Respectiv

36.300 €

180.683 LEI

Data raportului
15.04.2025

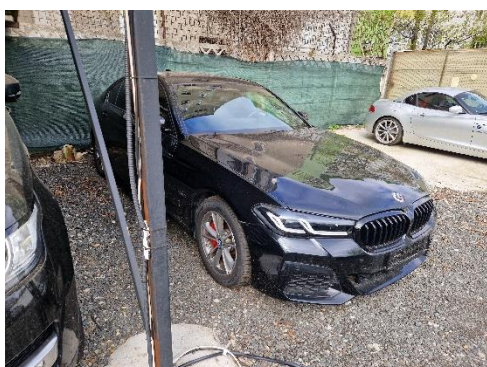
Cu stima,
S.C. DANECA VALUATION S.R.L.
Membru corporativ ANEVAR



CAP. 7 ANEXE

Anexa A. 1. - Documentar foto

Bun evaluat – Autoturism BMW 520 xDrive





Anexa A. 2. – DOCUMENTE

ROMANIA		ANEXA LA CERTIFICATUL DE IMMATRICULARE NR. V00454462L VL-12-SSA	
A	VL-12-HSA	B	06.05.2022
J	AUTOTURISM M1	I	29.04.2024
D1	BMW	F1	2405
D2	G5L 51BL	P1	1995
D3	S20D XDRIVE	E3	HIBRID 02
E	WBASJB1R050CJ31012	F	NEGRU
K	*1200V/46*1688*14	S15	
C2	C2.1 DEACONU	X	S018222
		Z	SRPCIV Valcea
C2.2	MARIAN VALENTIN	Anv.opt.:225/55 R17 101Y / 7.5jx17 ET27 Anv.opt.:225/55 R17 97H M+S / 7.5jx17 ET27	
C2.3	Str. GORUNESTI Nr. 357 BALCESTI sat GORUNESTI Jud. VALCEA	275/30 R209TY.245/40 R19 98Y. 275/35 R19 100Y.245/40 R19 98H M+S. 275/40 R18 103Y.245/35 R20 95Y. 245/45 R18 100V M+S.245/45 R18 100Y.	
C3	C3.1	Filtru de particule SERIA MOTORULUI NU POATE FI CITITA. VL/cA1057010/26-04-2024	
C3.2			
C3.3			
Numarul certificatului: V00454462L		Numarul certificatului: V00454462L	

CARTE DE IDENTITATE A VEICULULUI
Vehicle Identity Card

Rețineră
AUTO ROMÂNIA

Anw.opl.225/55 R17 101Y / 1.5Jk17 ET 27
Anw.opl.275/55 R17 97H M+S / 1.5Jk17 ET27
275/30 R209Y/245/40 R19 98Y.
275/35 R19 100Y/245/40 R19 98H M+S.
275/40 R18 103Y/245/35 R20 95Y.
245/45 R18 100V M+S/245/45 R18 100 Y.
Filtru de particule
SERIA MOTORULUI NU POATE FI CITIT ÎNCA
VLcA1057010/26-04-2024

1. Autoritatea competentă
care efectuează înmatricularea.

1. Data înmatriculării.

Semnătura și ștampila.

1. Autoritatea competentă
care efectuează înmatricularea.

1. Data înmatriculării.

Semnătura și ștampila.

1. Autoritatea competentă
care efectuează înmatricularea.

1. Data înmatriculării.

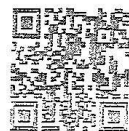
Semnătura și ștampila.

1. Autoritatea competentă
care efectuează înmatricularea.

1. Data înmatriculării.

Semnătura și ștampila.

S 0 1 8 2 2



În baza prezentei cărți de identitate a vehiculului, titularul este îndreptățit să circuleze cu vehiculul înmatriculat în România și în țările membre ale Uniunii Europene, în condițiile legii. Cărușii și șoferii trebuie să poartă întotdeauna această carte de identitate a vehiculului în timpul circulației. În cazul pierderii sau furtului acestei cărți, titularul este obligat să anunțe imediat Poliția și să depună o cerere de anulare a acesteia. Cărușii și șoferii sunt obligați să prezinte această carte de identitate a vehiculului la controlul poliției și al autorităților competente. În caz contrar, se aplică sancțiuni prevăzute de lege. Prezentul document este valabil până la data de expirare indicată în câmpul corespunzător. Pentru mai multe informații, consultați legislația în vigoare.

Marca:	BMW	B47D20B	1995	140	HIBRID02:motorita-electric	4000	FARA SERIE	HE-N	max. in 30 min.	oara max.	2,2	Euro 6: 715/2007*2018/1832 AP	E6	NEGRU	5	232	69.9	3089	66	NEDC: 114 (g/km), WLTP: 136 (g/km)	INTEGRALA	245/45 R18 100Y/8JX18 ET30	245/45 R18 100Y/8JX18 ET30	MECANICA	MECANICA	66	VL/A1057010	26.04.2024
Tip:	G5L																											
Variantă:	51BL																											
Versione:	IAA500LO																											
Denumire comercială:	520d xDrive																											
Număr de identificare:	WBAA51BL050CJ31012																											
An fabricație:	2022																											
Categorie:	M1																											
Categorie de folosință:	AUTOTURISM M1																											
Clasă (numai pentru M2, M3):	AA BERLINA																											
Caroserie:	e1*2007/46*1688*14																											
Număr omologare de tip:	AABM5PES04ME9LE6																											
Număr național de înregistrare:																												
Număr ave:	2																											
Masă mașină tehnică, admisiată, inclusiv toate accesoriile tehnice (kg):	2405																											
Masă mașină tehnică, admisiată, inclusiv toate accesoriile tehnice de vânzare (kg):	4485																											
Masă mașină tehnică admisiată, la nivel 1 (kg):	1150																											
Masă mașină tehnică admisiată, la nivel 2 (kg):	1330																											
Masă mașină tehnică admisiată, la nivel 3 (kg):																												
Masă mașină tehnică admisiată, la nivel 4 (kg):																												
Masă mașină tehnică admisiată, la nivel 5 (kg):																												
Masă în ordine de marș (kg):	1810																											
Masă reală (kg):	1867																											
Masă mașină remorcată la viteză maximă de frânare (kg):	2000																											
Masă mașină remorcată la viteză maximă de frânare (kg):	750																											
Masă mașină tehnică admisiată, la punctul de cuplare (kg):	90																											
Lungime (mm):	4963																											
Lățime (mm):	1868																											
Înălțime (mm):	1479																											
Distanță între axe (mm):	2975																											